



OptiBat

Mesures d'allègement et d'optimisation du travail sur les chantiers

Destiné aux maîtres d'ouvrage, aux architectes/concepteurs, aux directions des travaux et aux entreprises des secteurs principaux et secondaires de la construction, ce dépliant permet d'évaluer l'efficacité de la manutention sur les chantiers de la construction et, le cas échéant, de procéder directement à la mise en œuvre de mesures d'allègement et d'optimisation.

Mesures d'allègement et d'optimisation du travail sur les chantiers

Outre de diminuer les sollicitations corporelles des travailleurs du secteur du second œuvre, ces mesures d'optimisation permettent également :

- d'effectuer un travail de qualité dans le respect des délais
- de réduire les malfaçons
- de procéder à des économies de temps et d'argent
- d'assurer l'organisation sur le chantier
- d'accroître la sécurité au travail

Des avantages pour tous!

Les mesures OptiBat visent à optimiser les activités de l'ensemble des intervenants sur le chantier, du maître d'ouvrage à l'architecte ou au concepteur en passant par la direction des travaux et les entreprises :

Maître d'ouvrage

Les mesures OptiBat sont susceptibles de procurer des avantages économiques. Leur mise en œuvre facilite le travail des entreprises et améliorent la qualité globale sur le chantier en réduisant les malfaçons tout en respectant les délais de réalisation. La sécurité et la santé des travailleurs n'en sont qu'améliorées.

Architecte/concepteur

OptiBat vise à normaliser les questions de logistique sur le chantier et à structurer la communication entre les partenaires. Cet outil facilite le travail de conception et la coordination des différents intervenants sur le chantier.

L'exécution des travaux en est par conséquent plus efficace tant en matière de coûts que de délais de réalisation.

Direction des travaux

OptiBat facilite les activités de coordination des travaux inhérentes à la direction des travaux. Le chantier n'en est que plus ordonné, les flux de personnel et de matériaux mieux régulés. Il en résulte une amélioration qualitative de l'ouvrage et, par conséquent, un potentiel non négligeable d'économies.

Entreprises

Grâce à OptiBat, les entreprises des secteurs principaux et secondaires de la construction profitent des infrastructures communes mises à leur disposition. La planification en fonction du marché et l'exécution des travaux n'en sont que plus efficaces. La sécurité et la santé des travailleurs sont améliorées par la réduction des sollicitations physiques. Les travailleurs peuvent ainsi se consacrer pleinement à leurs tâches.

Comment utiliser ce moyen de mise en œuvre

Le présent document est une aide pour la conception, l'application et le contrôle des mesures d'allègement et d'optimisation. Les mesures préconisées par OptiBat sont liées à des bases légales (Code civil, Code pénal, Loi sur le travail et Loi sur l'assurance-accidents ainsi que les ordonnances qui y sont rattachées), à des directives ainsi qu'à des normes relatives à la construction (SIA 118/xxx) et au Catalogue des articles normalisés (CAN).

Conception et application

1. Les zones de couleur grise contiennent les points essentiels à observer dans le cadre de la conception et de la mise en œuvre des mesures.
2. Ces zones de couleur grise peuvent également servir de liste de contrôle.

Contrôle




Si les mesures mentionnées dans les zones de couleur grise n'ont été que partiellement mises en œuvre, il conviendra de compléter le tableau d'évaluation figurant à chaque bas de page en fonction des critères complémentaires mentionnés ci-dessous.

Codes des couleurs

Vert : situation normale

Orange : situation acceptable

Rouge : situation inacceptable

Charges quotidiennes supplémentaires		
Sollicitations physiques*	Effectifs	Equipements de manutention de charges
		
- 10 à 30 minutes/ personne - distance de portage < 30 m - max. 1 étage	Réalisable par l'effectif de personnel présent sur le chantier	Réalisable à l'aide des équi- pements spécifiques présents sur le chantier
- > 30 minutes/personne - distance de portage > 30 m - > 1 étage	Nécessité de personnel supplémentaire	Nécessité d'équipements complémentaires

*Pour une analyse plus précise, se référer aux documents spécifiques de la Suva

Mesures d'optimisation du travail sur les chantiers

Livraison

Voies d'accès, zones de transbordement et de déchargement



- Les voies d'accès et les zones de transbordement sont adaptées et correctement dimensionnées.
- Les voies d'accès et les zones de transbordement sont praticables par tous les types de véhicules utilisés (camions, élévateurs à fourche, plates-formes élévatrices mobiles de personnel etc.)
- Les autorisations d'accès sont disponibles et la circulation est réglementée.
- La manutention à l'aide d'engins de levage présents sur le chantier est possible.

Notes



Situation normale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Situation acceptable	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Situation inacceptable	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Lieux d'entreposage et garages souterrains



- Présence de lieux d'entreposage.
- Les lieux d'entreposage sont clairement définis et signalés.
- Les lieux d'entreposage sont protégés, au sec et peuvent être fermés à clé.
- Les lieux d'entreposage sont nivelés et correctement stabilisés.
- Les garages souterrains sont utilisables et offrent un accès à des places de stationnement et à des lieux d'entreposage.

Notes



Situation normale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Situation acceptable	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Situation inacceptable	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Déplacements horizontaux vers et dans l'ouvrage

Voies de circulation et d'accès



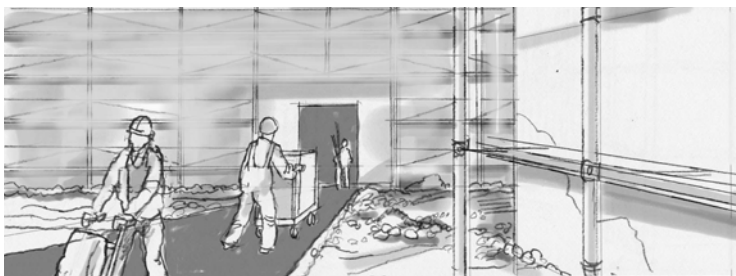
- Les voies d'accès sont libres d'obstacles ou de seuils à franchir.
- Les voies d'accès sont utilisables par des transpalettes en charge.
- Les voies d'accès sont conçues de telle manière à pouvoir acheminer tous les éléments nécessaires (taille, poids etc.).

Notes



Situation normale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Situation acceptable	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Situation inacceptable	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Moyens de transport



- Les moyens de transport et de levage de charges sont à disposition sur le chantier.

Notes



Situation normale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Situation acceptable	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Situation inacceptable	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Mesures d'optimisation du travail sur les chantiers (suite)

Transports verticaux de charges

Moyens de levage



- Les moyens de levage collectifs de manutention de charges (grues, treuils, monte-charges, ascenseurs provisoires ou définitifs etc.) demeurent à disposition des entreprises du second œuvre pendant toute la durée de leur intervention.
- Les ascenseurs sont déservis par des rampes d'accès adaptées et sont équipés d'un revêtement de protection.

Notes



Situation normale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Situation acceptable	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Situation inacceptable	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Zones de réception et de transbordement



- Des ponts de recette et des zones de transbordement adaptés sont disponibles, selon les besoins, à chaque étage de l'ouvrage.

Notes



Situation normale



Situation acceptable

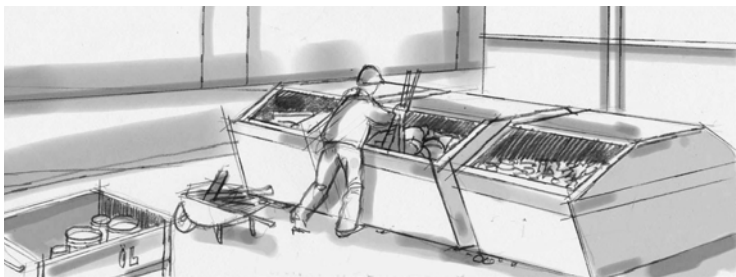


Situation inacceptable



Gestion des déchets du chantier

Concept d'élimination



- Un concept de collecte et d'élimination des déchets du chantier a été établi.

Notes













Situation normale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Situation acceptable	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Situation inacceptable	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

OptiBat

Evaluation globale de l'efficacité


Pour procéder à l'évaluation, décompter le nombre de réponses dans les couleurs respectives.

- Deux réponses oranges, l'efficacité des mesures n'est pas garantie.
- A partir d'une réponse rouge ou plus de deux réponses oranges, les mesures sont inefficaces.

Code couleur	Evaluation	Mesures
		Exécuter les travaux
		
		Exécuter les travaux en considérant les points suivants : 1. Transmettre le dépliant dûment complété au chef 2. Planifier un entretien avec la direction des travaux.
		Interrompre les travaux 1. Informer le chef. 2. Discuter des mesures à entreprendre avec la direction des travaux. 3. Dans la mesure du possible, continuer le travail.
		

Evaluation

Situation normale	Total:	<input type="text"/>
Situation acceptable	Total:	<input type="text"/>
Situation inacceptable	Total:	<input type="text"/>



Propositions de mesures d'amélioration, croquis et notes

Patronage :
organisations patronales du second œuvre, syndicats, SECO et Suva

Informations : **www.optibat.info**

Impression et adresse de référence :
Famo-Druck AG ▪ 6055 Alpnach ▪ Tél. 041 672 91 72 ▪ famo.ch